

Commissie Techniek, Veiligheid & Regelgeving - Werkgroep Transport

Datum: 21 november 2022 via Teams
Aanwezig: Ewout Mol - Schenk; Ard Jongeneel en Jamie Booms - Jongeneel; Sjaak van der Stelt – Antargaz
Afwezig: Eddie Veijer - Rootselaar

Anti Mededingingsregels zijn besproken.

Er zijn geen aanvullende agendapunten.

Verslag vergadering 3 maart 2022

Is akkoord bevonden, geen opmerkingen.

Actiepunten

- Wegrijdbeveiliging (Ard en Sjaak):
Volvo dealer wil niets op papier zetten en blijft bij standpunt dat er niet mag worden ingegrepen in het remsysteem.
Vanuit PGS-commissie nog geen antwoord, actiepunt blijft voorlopig open staan (Sjaak).

Zero Emissie Trucks - ontwikkelingen

Vervoerders zijn oriënterend bezig met zowel waterstof als batterij-elektrische aandrijving. Wat betreft voertuigen die klasse 2 brandbare gassen vervoeren is er geen enkel zicht of duidelijkheid wat wel of niet kan/mag. RDW doet hierover ook geen uitspreken.

Brand bij batterij-elektrische voertuigen is zeer moeilijk onder controle te krijgen, dat belooft weinig goeds voor voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren als daar geen oplossing voor gevonden zal worden. De twee meest reële opties die overblijven zijn HVO en bio-LNG. Beiden zijn niet 100% CO2 neutraal dus theoretisch gezien is het dan geen Zero Emissie Truck. Naar alle waarschijnlijkheid zal dat enkel opgelost kunnen worden op de manier zoals momenteel ook wordt toegepast. Bijzondere ontheffing aanvragen zoals dat momenteel bij evenementen of renovatieprojecten gebeurt.

Omdat 2025 al redelijk dichtbij is zullen we trachten uit te vinden van de positie van de overheid hierin is, en of er dan landelijke afspraken zullen volgen. Sjaak zal hiervoor contact opnemen met Hans Verhoeven omdat de CTGG het meest geschikt lijkt als eerste aanspreekpunt.

Gebruik dashcam

Schenk heeft inmiddels ervaring met inzet van dashcams. Het advies is om een overeenkomst te hebben met al het personeel (O.R.). Vastleggen van doel van gebruik camera's (bijv. wel training en niet corrigerend). Vervolgens de betrokken chauffeur toestemming vragen om de gegevens te gebruiken voor ongevalsonderzoek als dat nodig is. Tevens afspraken maken over bewaartermijn van de opgenomen data. Het gebruik bij ongevalsonderzoek is meestal met een bepaalde tijd voor en na het incident.

Belangrijk om te melden is dat het enkel naar buiten gerichte camera's zijn.

Opletten dat bepaalde grote firma's (klanten/locaties) het gebruik van camera's verbieden en dat de camera dan afgeschermd dient te worden.

Wegrijdbeveiliging

Wegrijd beveiliging bij opleggers is over het algemeen geen probleem omdat die beter zijn uitgerust om extra dingen aan te sluiten en omdat constructeurs meer open zijn om te kijken naar oplossingen.

Vanuit PGS-commissie nog geen antwoord, actiepunt blijft voorlopig open staan.

Bij controles onderweg door ILT is gebleken dat men weinig flexibel is en de auto per direct stilzet. Het is dus belangrijk dat een oplossing gevonden gaat worden.

Rapport evaluatie aanvullende voorschriften vervoer gevaarlijke stoffen binnen Nederland

Het rapport gaat over de nationale aanvullende en/of afwijkende voorschriften op de internationale voorschriften die in het ADR (voor wegvervoer) zijn vastgelegd. Het doel is om een beeld te krijgen of en waar aanpassingen nodig of gewenst zijn.

Transport commissie is gevraagd te onderzoeken of de voorgestelde aanpassingen impact hebben op onze business en of de VVG daarop zou moeten reageren.

Het lijvige rapport is nog niet volledig bekeken. Sjaak zal samenvatting sturen zodat iedereen een mening kan vormen, waarna we zullen terugkoppelen aan TVR.

Biënnium document

In het Biënnium document wordt aangegeven aan welke knelpunten binnen de regelgeving gewerkt dient te worden om deze op te lossen.

Transport commissie is gevraagd te onderzoeken of het document impact heeft op onze business, en meer specifiek transport om te bepalen of de VVG daarop zou moeten reageren.

Het document is nog maar recent ontvangen en nog niet bekeken. Sjaak zal samenvatting sturen zodat iedereen een mening kan vormen, waarna we zullen terugkoppelen aan TVR.

Afleverlangen autogas/propaan

Naar aanleiding van onduidelijkheid over type afleverlangen voor autogas en/of propaan in het onderzoek naar toepassing van het convenant autogas tankstations, meer specifiek de case Purmerend, is commissie Transport gevraagd uit te zoeken of er informatie beschikbaar is waaruit blijkt dat er verschillende soorten afleverlangen voor LPG-producten zouden zijn.

Ewout weet te melden dat de problematiek zijn oorsprong vindt in de berekeningen van de faalkans van de gebruikte slangen, ten tijde van het opstellen van het convenant. Ewout zal uit het dossier hierover trachten meer informatie te vinden.

Delen van incidenten

Enkele incidenten bij vervoer gevaarlijke stoffen zijn besproken.

Onderzoek naar een incident met het natrekken van wielmoeren verdient extra aandacht. Het advies hieruit voortvloeiend: let op passend werkmaterieel en de fysieke belasting bij het gebruiken van de wielmoersleutel.

W.T.T.K.

-

Voor volgend overleg zal een datumvoorstel worden gestuurd, leden van de WGT zullen hun bespreekpunten inbrengen en een agenda zal op voorhand worden bepaald.