

Toepassingen

In Nederland wordt jaarlijks in totaal 3.700MT LPG verbruikt, waarvan 183 MT in transport, 100 MT voor verwarming, 35 MT in industrie en agro, en overig in chemische industrie. Omdat LPG een lage milieu-impact heeft, en makkelijk te transporteren en op te slaan is, groeit het belang van LPG wereldwijd.

Vaak wordt LPG gezien als synoniem voor autogas, dat een mengsel van propaan en butaan is. Op ongeveer 1.500 autogasverkooppunten wordt LPG verkocht als autogas voor de ongeveer 156.000 LPG-auto's die in Nederland rondrijden. Autogas heeft een (veel) lagere CO₂-uitstoot dan vloeibare brandstoffen. Wat er niet in zit hoeft er ook niet uit. Ook is het de ideale brandstof voor heftrucks. Vooral Milieu-, en Arbo-overwegingen leiden tot de inzet van het schonere LPG voor heftrucks.

Propaan wordt gebruikt voor het drogen van gewassen, bij recreatie-parken, campings en het verwarmen van stallen en bij ongeveer 35.000 woonhuizen die niet op het aardgasnet zijn aangesloten.

LPG wordt verder ingezet als koelmiddel en als drijfgas in spuitbussen. LPG is ook hier een milieuvriendelijke oplossing.

In toenemende mate wordt LPG gebruikt bij het verwijderen van onkruid. Branden is een goed milieuvriendelijk alternatief omdat aan het gebruik van bestrijdingsmiddelen veel milieunadelen kleven.

LPG wordt in de chemische sector gebruikt voor de productie van MTBE (Methyl-tert-butyl-ether), een loodvervanger in benzine om de luchtkwaliteit te verbeteren.

In de logistieke keten heeft LPG een aantal voordelen. Het product kan lange tijd onder een relatief lage druk opgeslagen worden zonder afbreuk aan de productkwaliteit, zonder stelselmatige drukopbouw/productverlies en zonder verdere milieu impact.

Wilt u meer informatie?

Ga naar: www.vvg-nederland.nl

Of mail naar: info@vvg-nederland.nl



Vereniging Vloeibaar Gas



Routekaart LPG/Bio-LPG

LPG als belangrijke transitiebrandstof

LPG als belangrijke transitiebrandstof

Met de routekaart LPG/Bio-LPG wil de Vereniging Vloeibaar Gas (VVG) inzichtelijk maken dat LPG (autogas en propaan) en Bio-LPG, belangrijke en betaalbare transitiebrandstoffen zijn naar een CO2-arme maatschappij.

Een duurzame transitie bestaat uit twee logische stappen:

Stap 1: Gebruik schonere brandstofvarianten: vervang diesel, benzine en stookolie door LPG of andere gasvormige brandstoffen.

Dit kan snel en op betaalbare manier omdat de infrastructuur al aanwezig is.

Stap 2: Verduurzaam de schone variant: door de introductie van Bio-LPG. Hiervoor kan de bestaande infrastructuur gebruikt worden.

Het inzetten van LPG als schone brandstof levert snelle, grote en betaalbare milieuwinst door:

1. Het verbeteren van de (lokale) luchtkwaliteit
2. Het verminderen van de CO₂-uitstoot, met 22% (t.o.v. benzine)
3. Het verminderen van de NO_x-uitstoot, met 96% (t.o.v. diesel)
4. Het verminderen van de fijnstofuitstoot, bijv. in geval van een LPG-auto tot 120 keer lager dan een vergelijkbare dieselauto.

Vervolgens kan de schone brandstof worden vervangen door een duurzame variant (Bio-LPG). De milieuwinst wordt verder vergroot. Hierdoor levert LPG/Bio-LPG een belangrijke bijdrage aan een **schone, betaalbare en betrouwbare** energievoorziening.

Noodzakelijke acties voor de korte termijn:

Om de overgang naar schone brandstoffen op korte termijn te stimuleren zijn drie acties nodig:

1. Stuur consequent op betaalbare CO₂ reductie en op preventie van het vrijkomen van gassen die het broeikas effect negatief beïnvloeden. Dit is techniekneutraal en de meest maatschappelijk efficiënte oplossing.
2. Creëer een gelijk speelveld voor autogas (LPG).
3. Stel milieuzones in voor voertuigen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Voor een robuuste overgang naar duurzame varianten is nodig:

1. De SDE+ meer flexibel te maken, zodat de afzetroute van duurzame energie – zoals Bio-LPG – tijdens de looptijd van een project kan veranderen.
2. Een robuuste innovatieagenda op te stellen op basis van de routekaart. Organiseer vervolgens een platform om de voortgang te bewaken en (ook Europese) kennis uit te wisselen.